



Zagreb, 24. ožujka 2025.

mmpi.gov.hr

PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

Počeli 190 milijuna eura vrijedni radovi na pruzi Kloštar - Varaždin

Potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković je u ponedjeljak 24. ožujka u Varaždinu, zajedno s predstavnicima HŽ Infrastrukture, Varaždinske županije i Grada Varaždina obišao radove na izmjeni kolosijeka na željezničkom kolodvoru Varaždin.

Riječ je o radovima koji su tijekom ovog mjeseca započeti u sklopu velikog projekta obnove dionice željezničke pruge u ukupnoj duljini od 90 kilometara, a uključuju 74,7 kilometara dionice Kloštar – Koprivnica – Varaždin te 11,8 kilometara dionice Varaždin – Čakovec. Ukupna vrijednost ovih radova iznosi 190 milijuna eura, a financira se uz pomoć kredita Europske investicijske banke.

Potpredsjednik Vlade i ministar **Oleg Butković** istaknuo je da se danas u Hrvatskoj pokrenuo veliki investicijski ciklus obnove i izgradnje željezničke infrastrukture, koja iznosi više od 1,5 milijardi eura. „U neposrednoj blizini gradi se jedan veliki projekt, to je projekt na mediteranskom koridoru – Križevci – Koprivnica – mađarska granica koji će biti gotov do kraja godine. Obnova ove regionalne pruge, što će trajati otprilike 40 mjeseci, pomoći će da Varaždin bude što prije na tome koridoru. U tom smislu riječ je o zaista velikom projektu, ali i o investicijski najvećoj dionici kada govorimo o regionalnim i lokalnim prugama“, rekao je ministar Butković te nastavio kako se paralelno s obnovom i građenjem pruga nabavljaju i novi vlakovi te svaki mjesec dođe jedan ili dva nova vlaka pa se s modernizacijom voznog parka nastavlja i dalje.

Varaždinski župan **Andelko Stričak** rekao je kako se nikad većim ulaganjima državnih tvrtki na području Varaždinske županije, Hrvatskim cestama i Hrvatskim vodama, sada pridružila i HŽ infrastruktura. „Prošli tjedan izdana je građevinska dozvola za izgradnju brze ceste Varaždin – Ivanec – Lepoglava – Krapina, za prvu dionicu Varaždin - Cerje Tužno, tako da očekujemo da će izvođač radova biti uvedeni u posao za dva do tri tjedna. Danas pak ovdje obilazimo radove na projektu obnove pruge od Kloštra preko Koprivnice, Ludbrega, Varaždina do Čakovca čija je ukupna vrijednost 190 milijuna eura“, naglasio je župan Stričak te rekao kako će se time omogućiti kraće putovanje vlakom od Varaždina u Ludbrega do Koprivnice, a potom i prema Zagrebu. „Trebalo je podsjetiti i da je Županijska skupština prošli tjedan usvojila 4. izmjene i dopune Prostornog plana Varaždinske županije, kojim smo u prostorno-plansku dokumentaciju uvrstili trasu brze pruge, tzv. Lepoglavsku spojnicu, a ujedno je dana mogućnost

izgradnje dodatnog industrijskog kolosijeka u Brezju, uz prugu Zaprešić – Čakovec, a za utovar i istovar robe za potrebe gospodarstva pogotovo kontejnerske robe. Sve te investicije su bitne i na korist našim građanima“, istaknuo je župan Stričak.

Gradonačelnik Varaždina **Neven Bosilj** naglasio je kako je riječ o kapitalnoj investiciji kojom će se Grad Varaždin približiti Zagrebu te će se skratiti putovanje za više od sat vremena. „Pozdravljam ovu investiciju, kao i suradnju s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture i Upravom HŽ-a. Zajednički smo radili i na rješavanju ključnog infrastrukturnog problema Grada Varaždina, a to je kučanska rampa, te smo uskoro pred izdavanjem građevinske dozvole“, rekao je gradonačelnik Bosilj.

Predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture **Ivan Kršić** pojasnio je kako se austrijska tvrtka koja će obavljati radove dokazala kao dobra tvrtka tako da su uvjereni da će radove sigurno završiti u roku. „Mi ćemo ovih dana raspisati natječaj za idejna rješenja modernizacije pruge od Zaboka do Varaždina, a nismo odustali ni od lepoglavske spojnice. Napravili smo studijsku dokumentaciju koja je sada malo stavljena sa strane jer želimo prvo riješiti sve glavne koridore i regionalne pruge, a nakon toga gradit ćemo i to“, rekao je Kršić.